

Chez Triumph nous voulons que chaque utilisation se fasse en toute sécurité et pour votre plaisir. Conduisez prudemment dans les limites de la loi et de vos capacités. Portez toujours un casque homologué, une bonne protection pour les yeux, et des vêtements appropriés; insistez pour que vos passagers en fassent autant. Ne conduisez jamais sous l'empire de l'alcool ou de médicaments. Nous vous recommandons vivement de lire le manuel du propriétaire et de vérifier votre moto avant chaque utilisation.

# TRIUMPH

© 1995 Triumph Motorcycles Limited tous droits réservés. Triumph, Daytona, Trophy, Trident, Speed Triple, Super III, Thunderbird, Adventurer, Sprint et Tiger sont des noms déposés par Triumph Motorcycles Limited. Les modèles et les spécifications sont exactes au jour de l'impression de ce catalogue. Le constructeur se réserve le droit de changer à tout moment ces spécifications. Les performances sont conformes à la norme ISO 4106. Consultez votre concessionnaire local pour connaître les modèles et les couleurs disponibles.

Triumph Motorcycles Limited, Hinckley, Leicestershire, England

3864175



# TRIUMPH Tiger PASSION



# 1996

## Speed Triple



TRIUMPH  
THREE PASSION

### Moteur

Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée	885cc
Alésage x course	76 x 65mm
Rapport volumétrique	10,6 : 1
Carburateur	3 carburateurs horizontaux diamètre 36mm

### Transmission

Transmission primaire	Par pignons
Embrayage	Multidisques à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 rapports

### Équipement Électrique

Allumage	Électronique du type inductif
Eclairage avant	Simple optique avec ampoule code/phares du type H4 : 12v 60/55w

### Partie Cycle

Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras oscillant	Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentrique
Roues	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches
Pneumatiques	Avant: 120/70 ZR 17 Arrière: 180/55 ZR 17
Suspension	Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec réglage de la précontrainte du ressort à triple pas et de l'amortissement en compression/détente Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et de l'amortissement en compression/détente
Freinage	Avant: Durits du type aviation double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons Arrière: Durit du type aviation simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston et barre de renvoi de couple sur cadre

### Dimensions et Poids

Longueur hors tout	2152mm
Largeur totale	690mm
Hauteur totale	1090mm
Hauteur de selle	790mm
Empattement	1490mm
Poids à sec	209kg

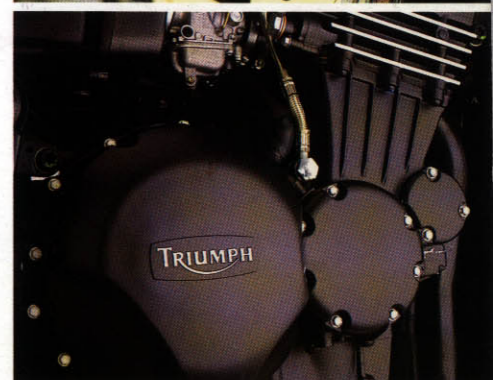
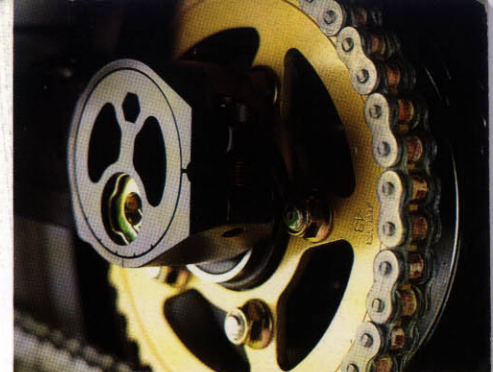
### Performances

(ISO 4106)	
Puissance max	68,5 kw à 9200tr/mn
Couple max	75 Nm à 6500tr/mn
Régime max	9700tr/mn

### Couleur

Diablo Black
Fireball Orange

La moto est présentée avec un dossier de selle disponible en option.



Sprint



BAT  
7  
HOME



TOTAL  
207  
WICKETS  
6  
INNERS

BAT  
64  
VISITORS  
24

TRIUMPH  
T<sup>III</sup> PASSION

**Moteur**  
Type 3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes  
Cylindrée 885cc  
Alésage x course 76 x 65mm  
Rapport volumétrique 10,6:1  
Carburateur 3 carburateurs horizontaux diamètre 36mm

**Transmission**  
Transmission primaire Par pignons  
Embrayage Multidisques à bain d'huile  
Boîte de vitesses 6 rapports

**Équipement Électrique**  
Allumage Electronique du type inductif  
Éclairage avant Double optique avec ampoules code/phase du type H4: 12v 60/55w

**Partie Cycle**  
Cadre Mono poutre en acier à haute résistance  
Bras oscillant Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentrique  
Roues Avant: 17" x 3,5" à 3 branches  
Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches  
Pneumatiques Avant: 120/70 ZR17  
Arrière: 170/60 ZR17  
Suspension Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas  
Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et de l'amortissement en compression/détente  
Freinage Avant: Double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons  
Arrière: Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston

**Dimensions et Poids**  
Longueur hors tout 2152mm  
Largeur totale 760mm  
Hauteur totale 1265mm  
Hauteur de selle 780mm  
Empattement 1490mm  
Poids à sec 215kg

**Performances** (ISO 4106)  
Puissance max 68,5kw à 9200tr/mn  
Couple max 75Nm à 6500tr/mn  
Régime max 9700tr/mn

**Couleur**  
British Racing Green  
Candy Apple Red  
Nightshade

Daytona 900/1200



TRIMPH  
T III PASSION

**Moteur** 900  
 Type 3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes  
 Cylindrée 885cc  
 Alésage x course 76 x 65mm  
 Rapport volumétrique 10,6 : 1  
 Carburateur 3 carburateurs horizontaux diamètre 36mm

**Transmission**  
 Transmission primaire Par pignons  
 Embrayage Multidisques à bain d'huile  
 Boîte de vitesse 6 rapports

**Equipement Electrique**  
 Allumage Electronique du type inductif  
 Eclairage avant Double optique avec ampoules code/phare du type H4 : 12v 60/55w

**Partie Cycle**  
 Cadre Mono poutre en acier à haute résistance  
 Bras oscillant Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentrique  
 Roues Avant: 17" x 3,5" à 3 branches  
 Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches  
 Pneumatiques Avant: 120/70 ZR 17  
 Arrière: 180/55 ZR 17

**Suspension**  
 Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec réglage de la précontrainte du ressort à triple pas et de l'amortissement en compression/dé détente  
 Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et de l'amortissement en compression/dé détente

**Freinage**  
 Avant: Durits du type aviation double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons  
 Arrière: Durit du type aviation simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston et barre de renvoi de couple sur cadre

**Dimensions et Poids**  
 Longueur hors tout 2152mm  
 Largeur totale 690mm  
 Hauteur totale 1185mm  
 Hauteur de selle 790mm  
 Empattement 1490mm  
 Poids à sec 213kg

**Performances** (ISO 4106)  
 Puissance max 68,5 kw à 9200tr/mn  
 Couple max 75Nm à 6500tr/mn  
 Régime max 9700tr/mn

**Couleur**  
 Diablo Black  
 Pimento Red  
 Racing Yellow

La moto est présentée avec un dossier de selle disponible en option.

**Moteur** 1200  
 Type 4 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 16 soupapes  
 Cylindrée 1180cc  
 Alésage x course 76 x 65mm  
 Rapport volumétrique 12 : 1  
 Carburateur 4 carburateurs horizontaux diamètre 36mm

**Transmission**  
 Transmission primaire Par pignons  
 Embrayage Multidisques à bain d'huile  
 Boîte de vitesse 6 rapports

**Equipement Electrique**  
 Allumage Electronique du type inductif  
 Eclairage avant Double optique avec ampoules code/phare du type H4 : 12v 60/55w

**Partie Cycle**  
 Cadre Mono poutre en acier à haute résistance  
 Bras oscillant Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentrique  
 Roues Avant: 17" x 3,5" à 3 branches  
 Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches  
 Pneumatiques Avant: 120/70 ZR 17  
 Arrière: 180/55 ZR 17

**Suspension**  
 Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec réglage de la précontrainte du ressort à triple pas et de l'amortissement en compression/dé détente  
 Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et de l'amortissement en compression/dé détente

**Freinage**  
 Avant: Durits du type aviation double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons  
 Arrière: Durit du type aviation simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston et barre de renvoi de couple sur cadre

**Dimensions et Poids**  
 Longueur hors tout 2152mm  
 Largeur totale 690mm  
 Hauteur totale 1185mm  
 Hauteur de selle 790mm  
 Empattement 1490mm  
 Poids à sec 225kg

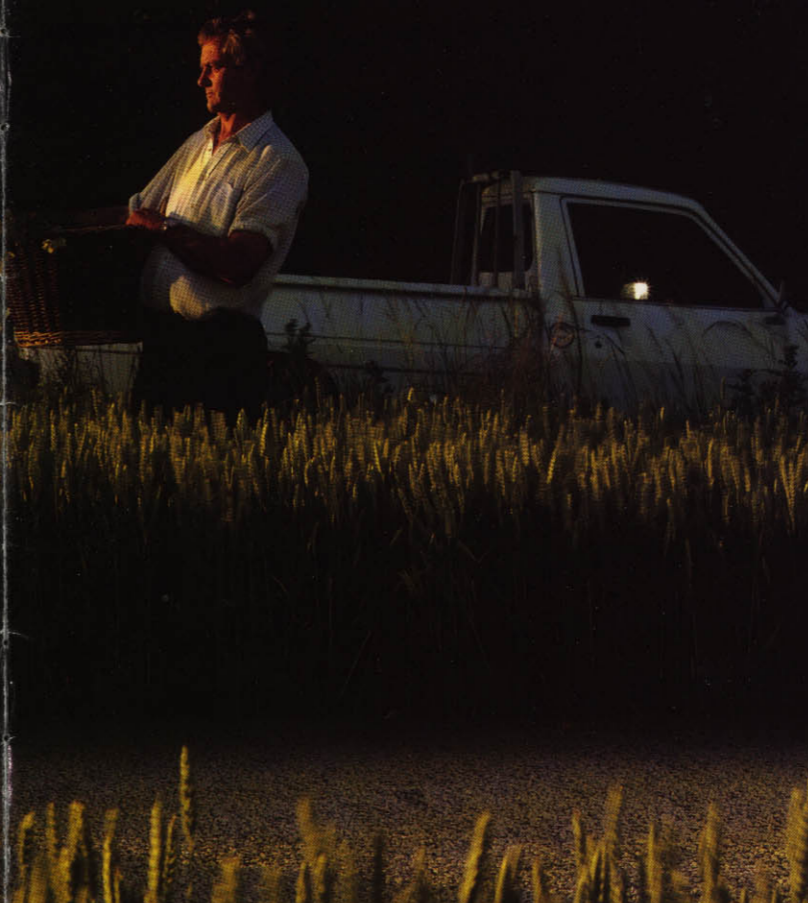
**Performances** (ISO 4106)  
 Puissance max 73,4kw à 8000tr/mn  
 Couple max 102Nm à 5400tr/mn  
 Régime max 9700tr/mn

**Couleur**  
 Diablo Black  
 Pimento Red  
 Racing Yellow

La moto est présentée avec un dossier de selle disponible en option.

Super III

TRIUMPH  
T III PASSION



**Moteur**  
Type 3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes  
Cylindrée 885cc  
Alésage x course 76 x 65mm  
Rapport volumétrique 12 : 1  
Carburateur 3 carburateurs horizontaux diamètre 36mm

**Transmission**  
Transmission primaire Par pignons  
Embrayage Multidisques à bain d'huile  
Boîte de vitesses 6 rapports

**Équipement Électrique**  
Allumage Electronique du type inductif  
Éclairage avant Double optique avec ampoules code/phare du type H4 : 12v 60/55w

**Partie Cycle**  
Cadre Mono poutre en acier à haute résistance  
Bras oscillant Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentrique  
Roues Avant: 17" x 3,5" à 3 branches  
Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches  
Pneumatiques Avant: 120/70 ZR 17  
Arrière: 180/55 ZR 17  
Suspension Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec réglage de la précontrainte du ressort à triple pas et de l'amortissement en compression/détente  
Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et de l'amortissement en compression/détente  
Freinage Avant: Double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers six pistons  
Arrière: Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston et barre de renvoi de couple sur cadre

**Dimensions et Poids**  
Longueur hors tout 2152mm  
Largeur totale 690mm  
Hauteur totale 1185mm  
Hauteur de selle 790mm  
Empattement 1490mm  
Poids à sec 211kg  
**Performances** (ISO 4106)  
Puissance max 73,6kw à 9500tr/mn  
Couple max 83,0Nm à 8500tr/mn  
Régime max 9700tr/mn

**Couleur**  
Racing Yellow

Trophy 900/1200

TRIUMPH  
T III PASSION



<b>Moteur</b>	<b>900</b>
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée	885cc
Alésage x course	76 x 65mm
Rapport volumétrique	10,6 : 1
Carburateur	3 carburateurs horizontaux diamètre 36mm

#### Transmission

Transmission primaire	Par pignons
Embrayage	Multidisques à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 rapports

#### Équipement Électrique

Allumage	Électronique du type inductif
Eclairage avant	Double optique avec ampoules code/phare du type H4 : 12v 60/55w

#### Partie Cycle

Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras oscillant	Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentrique
Roues	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches
Pneumatiques	Avant: 120/70 ZR17 Arrière: 170/60 ZR17
Suspension	Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et de l'amortissement en compression/détente
Freinage	Avant: Double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons Arrière: Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston

#### Dimensions et Poids

Longueur hors tout	2152mm
Largeur totale	790mm
Hauteur totale	1350mm
Hauteur de selle	790mm
Empattement	1490mm
Poids à sec	220kg

#### Performances

	(ISO 4106)
Puissance max	68,5kw à 9200tr/mn
Couple max	75Nm à 6500tr/mn
Régime max	9700tr/mn

#### Couleur

British Racing Green  
Merlot Red  
Pacific Blue

<b>Moteur</b>	<b>1200</b>
Type	4 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 16 soupapes
Cylindrée	1180cc
Alésage x course	76 x 65mm
Rapport volumétrique	10,6 : 1
Carburateur	4 carburateurs horizontaux diamètre 36mm

#### Transmission

Transmission primaire	Par pignons
Embrayage	Multidisques à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 rapports

#### Équipement Électrique

Allumage	Électronique du type inductif
Eclairage avant	Double optique avec ampoules code/phare du type H4 : 12v 60/55w

#### Partie Cycle

Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras oscillant	Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentrique
Roues	Avant: 17" x 3,5" à 3 branches Arrière: 17" x 5,5" à 3 branches
Pneumatiques	Avant: 120/70 ZR17 Arrière: 170/60 ZR17
Suspension	Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et de l'amortissement en compression/détente
Freinage	Avant: Durit du type aviation double disque flottant de diamètre 310mm avec deux étriers quatre pistons Arrière: Durit du type aviation simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston

#### Dimensions et Poids

Longueur hors tout	2152mm
Largeur totale	790mm
Hauteur totale	1350mm
Hauteur de selle	790mm
Empattement	1490mm
Poids à sec	235kg

#### Performances

	(ISO 4106)
Puissance max	73,4kw à 8000tr/mn
Couple max	102Nm à 5400tr/mn
Régime max	9700tr/mn

#### Couleur

British Racing Green  
Merlot Red  
Pacific Blue

Tiger

TRUMP  
Tiger Passion



**Moteur**  
Type 3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes  
Cylindrée 885cc  
Alésage x course 76 x 65 mm  
Rapport volumétrique 10,6:1  
Carburateur 3 carburateurs horizontaux diamètre 36mm

**Transmission**  
Transmission primaire Par pignons  
Embrayage Multidisques à bain d'huile  
Boîte de vitesse 6 rapports

**Equipement Electrique**  
Allumage Electronique du type inductif  
Eclairage avant Double optique avec ampoules code/phare du type H4 : 12v 60/55w

**Partie Cycle**  
Cadre Mono poutre en acier à haute résistance  
Bras oscillant Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentrique  
Roues Avant: 19" x 2,5" à rayons  
Arrière: 17" x 3,0" à rayons  
Pneumatiques Avant: 110/80 ZR 19  
Arrière: 140/80 ZR 17  
Suspension Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm  
Arrière: Monoamortisseur avec réserve séparée, réglage de la précontrainte et de l'amortissement en compression/détente  
Freinage Avant: Double disque de diamètre 276mm avec deux étriers double piston  
Arrière: Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston

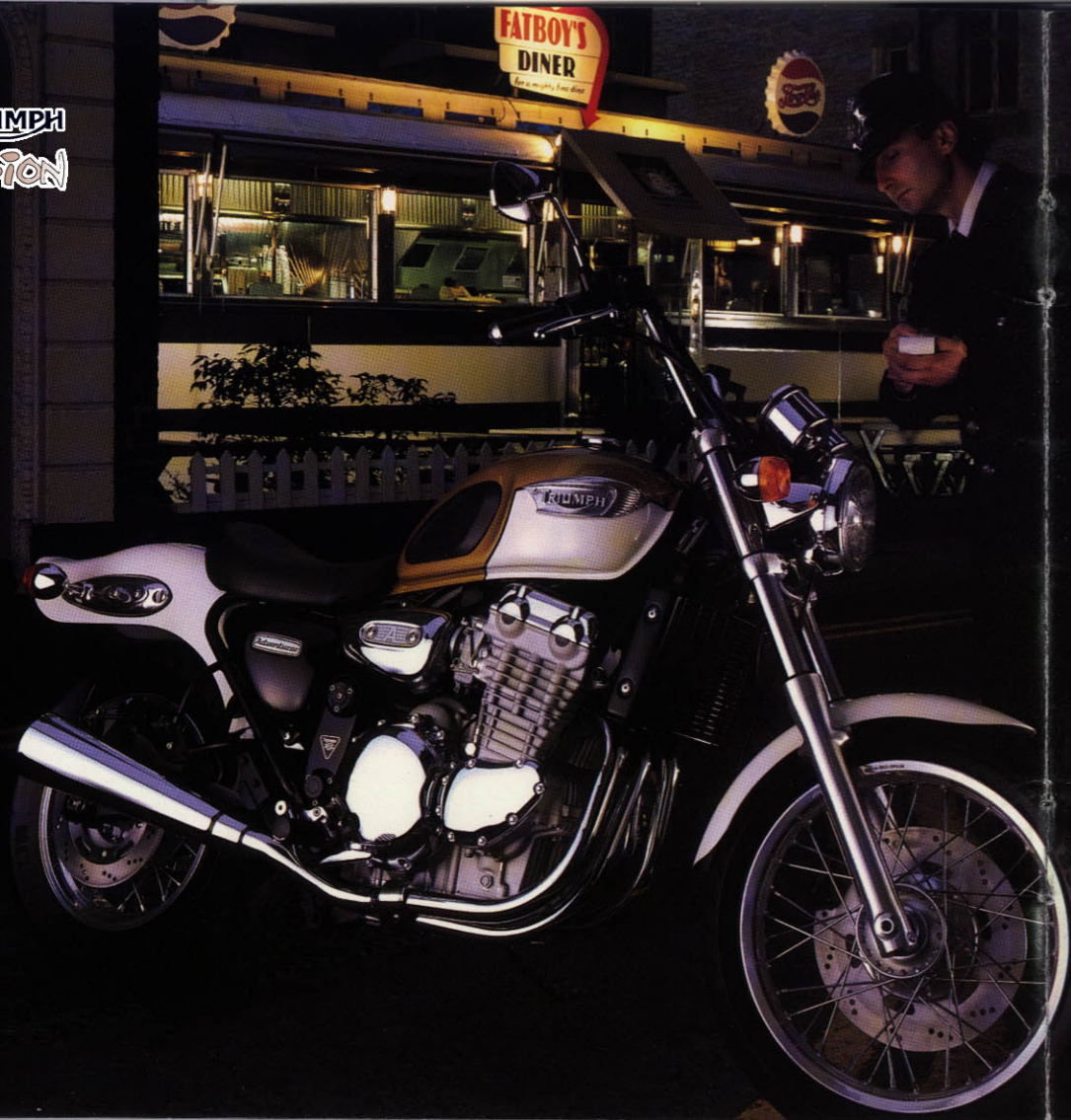
**Dimensions et Poids**  
Longueur hors tout 2175mm  
Largeur totale 860mm  
Hauteur totale 1345mm  
Hauteur de selle 850mm  
Empattement 1560mm  
Poids à sec 209kg  
**Performances** (ISO 4106)  
Puissance max 62,5kw à 8000tr/mn  
Couple max 75,5Nm à 6000tr/mn  
Régime max 8750tr/mn

**Couleur**  
Caspian Blue  
Diablo Black  
Pimento Red

La moto est présentée avec un certain nombre d'accessoires Triumph. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

Adventurer

TRIUMPH  
TIII Passion



#### Moteur

Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée	885cc
Alésage x course	76 x 65mm
Rapport volumétrique	10 : 1
Carburant	3 carburateurs horizontaux diamètre 36mm

#### Transmission

Transmission primaire	Par pignons
Embrayage	Multidisques à bain d'huile
Boîte de vitesses	5 rapports

#### Équipement Électrique

Allumage	Electronique du type inductif
Eclairage avant	Simple optique avec ampoule code/phare du type H4 : 12v 60/55w

#### Partie Cycle

Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras oscillant	En aluminium de structure ovale avec ajustement de la chaîne par excentrique
Roues	Avant: 18" x 2,5" à rayons Arrière: 16" x 3,5" à rayons
Pneumatiques	Avant: 110/80 18 Arrière: 160/80 16
Suspension	Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressorts à triple pas Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte
Freinage	Avant: Simple disque de diamètre 320mm avec étrier double piston Arrière: Simple disque de diamètre 285mm avec étrier double piston

#### Dimensions et Poids

Longueur hors tout	2170mm
Largeur totale	750mm
Hauteur totale	1290mm
Hauteur de selle	750mm
Empattement	1550mm
Poids à sec	225kg

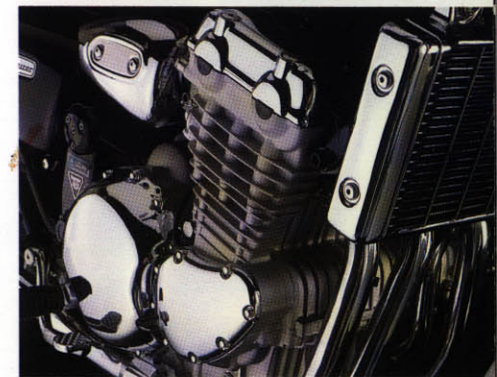
#### Performances

	(ISO 4106)
Puissance max	51,5kw à 8000tr/mn
Couple max	75Nm à 4000tr/mn
Régime max	8750tr/mn

#### Couleur

Heritage Gold et Ivory  
Violet et Ivory

La moto est présentée avec un certain nombre d'accessoires Triumph.  
Renseignez-vous chez votre concessionnaire.





Thunderbird

TRIUMPH  
TIII PASSION



#### Moteur

Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée	885cc
Alésage x course	76 x 65mm
Rapport volumétrique	10 : 1
Carburant	3 carburateurs horizontaux diamètre 36mm

#### Transmission

Transmission primaire	Par pignons
Embrayage	Multidisques à bain d'huile
Boîte de vitesse	5 rapports

#### Équipement Électrique

Allumage	Électronique du type inductif
Eclairage avant	Simple optique avec ampoule code/phare du type H4 : 12v 60/55w

#### Partie Cycle

Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras oscillant	En aluminium de structure ovale avec ajustement de la chaîne par excentrique
Roues	Avant: 18" x 2,5" à rayons Arrière: 16" x 3,5" à rayons
Pneumatiques	Avant: 110/80 18 Arrière: 160/80 16
Suspension	Avant: Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à triple pas Arrière: Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte
Freinage	Avant: Simple disque de diamètre 320mm avec étrier double piston Arrière: Simple disque de diamètre 285mm avec étrier double piston

#### Dimensions et Poids

Longueur hors tout	2250mm
Largeur totale	860mm
Hauteur totale	1150mm
Hauteur de selle	750mm
Empattement	1550mm
Poids à sec	220kg

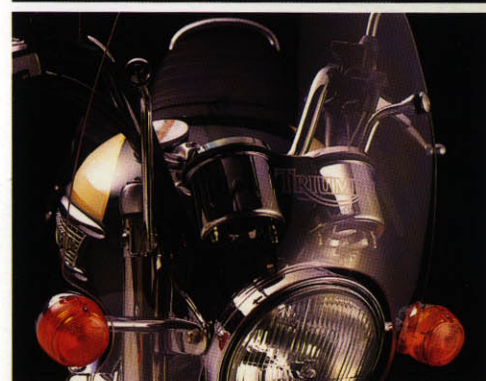
#### Performances

	(ISO 4106)
Puissance max	51,2 kw à 8000tr/mn
Couple max	74,7 Nm à 4000tr/mn
Régime max	8750tr/mn

#### Couleur

Aegean Blue  
British Racing Green and Cream  
Cherry Red  
Cherry Red and Cream  
Diablo Black

La moto est présentée avec un certain nombre d'accessoires Triumph. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.



# Trident 750/900



TRIUMPH  
TRIDENT  
PASSION

<b>Moteur</b>	<b>750</b>
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée	749cc
Alésage x course	76 x 55mm
Rapport volumétrique	11 : 1
Carburateur	3 carburateurs horizontaux diamètre 36mm

#### Transmission

Transmission primaire	Par pignons
Embrayage	Multidisques à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 rapports

#### Équipement Électrique

Allumage	Electronique du type inductif
Eclairage avant	Simple optique avec ampoule code/phare du type H4 : 12v 60/55w

#### Partie Cycle

Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras oscillant	Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentrique
Roues	Avant : 17" x 3,5" à 6 branches Arrière : 18" x 4,5" à 6 branches
Pneumatiques	Avant : 120/70 ZR 17 Arrière : 160/60 ZR 18
Suspension	Avant : Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas Arrière : Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte
Freinage	Avant : Double disque de diamètre 296mm avec deux étriers double piston Arrière : Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston

#### Dimensions et Poids

Longueur hors tout	2152mm
Largeur totale	760mm
Hauteur totale	1090mm
Hauteur de selle	775mm
Empattement	1510mm
Poids à sec	212kg

#### Performances

Puissance max	(ISO 4106) 63,0kw à 10000tr/mn
Couple max	62,6Nm à 8700tr/mn
Régime max	11000tr/mn

#### Couleur

British Racing Green

<b>Moteur</b>	<b>900</b>
Type	3 cylindres en ligne, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, 12 soupapes
Cylindrée	885cc
Alésage x course	76 x 65mm
Rapport volumétrique	10,6 : 1
Carburateur	3 carburateurs horizontaux diamètre 36mm

#### Transmission

Transmission primaire	Par pignons
Embrayage	Multidisques à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 rapports

#### Équipement Électrique

Allumage	Electronique du type inductif
Eclairage avant	Simple optique avec ampoule code/phare du type H4 : 12v 60/55w

#### Partie Cycle

Cadre	Mono poutre en acier à haute résistance
Bras oscillant	Aluminium avec ajustement de la chaîne par excentrique
Roues	Avant : 17" x 3,5" à 6 branches Arrière : 18" x 4,5" à 6 branches
Pneumatiques	Avant : 120/70 ZR 17 Arrière : 160/60 ZR 18
Suspension	Avant : Fourche télescopique de diamètre 43mm avec ressort à double pas Arrière : Monoamortisseur avec réglage de la précontrainte et de l'amortissement en compression/détente
Freinage	Avant : Double disque de diamètre 296mm avec deux étriers double piston Arrière : Simple disque de diamètre 255mm avec un étrier double piston

#### Dimensions et Poids

Longueur hors tout	2152mm
Largeur totale	760mm
Hauteur totale	1090mm
Hauteur de selle	775mm
Empattement	1510mm
Poids à sec	212kg

#### Performances

Puissance max	(ISO 4106) 68,5kw à 9200tr/mn
Couple max	75Nm à 6500tr/mn
Régime max	9700tr/mn

#### Couleur

British Racing Green and Cream  
Diablo Black and Red